С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 214. 7-го мая 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2161—2164).

Распоряжения Правления дорог.

№ 2161. Об от'езде УЦД—Ч—В. Сивкова на линию.

Уезжая 5 сего мая с Комиссией по весеннему осмотру линии на участок Гомель—Унеча и Орша, исполнение обязанностей УЦД—Ч передал ЧП—Серебрякову.

УЦД—Ч *Вл. Сивков.*
А Горбач.

Д. № 2162. О принятии мер к срочному продвижению скоропортящихся грузов.

(ДС, ДН, ДХИ, ДХС, ТЧ, ТД, ТРВ).

(В отмену приказов № 131 — 1924 г., № 176 — 1925 г. (Бюл. № 15) и № 1401 — 1926 г. (Бюл. № 115).

В целях урегулирования перевозки скоропортящихся грузов, предлагаю принять к точному и неуклонному исполнению нижеследующее:

1. Под нагрузку скоропортящихся грузов должны подаваться непросроченные, вполне исправные в техническом, термическом и санитарном отношениях вагоны, поэтому, перед подачей под нагрузку таковые должны быть тщательно осмотрены на предмет пригодности их для перевозки данного груза.

2. При осмотре должно быть обращено внимание на:

а) исправность ходовых частей, упряжных, сцепных и ударных приборов, в отношении которых вагоны должны соответствовать требованиям Общ. Соглашен. о взаимном пользовании товарными вагонами;

б) исправное состояние кузова, крыши, люков, дверей и дверных запоров и проверена плотность прикрывания дверей и люков;

в) исправное состояние карманов для льда, наличие рассольных сковород и щитов перед карманами,

г) наличие и исправность крючьев, для подвешивания парного и охлажденного мяса, и

д) должны быть проверены все имеющиеся на вагонах надписи.

3. Вагоны должны быть очищены, а в подлежащих случаях и промыты, крючья и балки протерты. После очистки, а тем более промывки, вагоны проветриваются и просушиваются.

Сифоны должны быть прочищены, а сифонные чашки надлежаще подвешены.

4. При наличии вентиляторов необходимо проверить исправность таковых и перед набивкой льда плотно закрыть их.

5) Неисправность вагона (неплотное примыкание дверей, неисправность изоляции люковых подушек и т. п.) должна быть тотчас-же устранена. При невозможности немедленного исправления вагона—таковой заменяется другим—исправным.

6. Дополнительное оборудование вагонов-ледников под перевозку скоропортящихся грузов производится силами и средствами дороги.

7. Все скоропортящиеся грузы, как в изотермических, так равно и обыкновенных крытых вагонах, должны перевозиться исключительно с ускоренными-товарными или смешанными поездами, поэтому распорядительные станции все вагоны со скоропортящимися грузами (как в ледниках, так и обыкновенных крытых) должны отправлять исключительно этими поездами, **отнюдь не допуская постановки указанных вагонов в сборные и местные поезда.**

Промежуточные же станции, имеющие к прицепке изот.-вагоны, должны просить от соответствующего ДН место на прицепку и прицеплять таковые также к ускоренному товарному или смешанному поезду.

8. В случае невозможности включить в состав одного поезда всего наличия подлежащих отправке скоропортящихся грузов, преимущество отдается следующим на более дальнее расстояние малостойким грузам. Соленые и консервированные скоропортящиеся грузы, как более стойкие, отправляются во вторую очередь.

9. В пути следования вагонов со скоропортящимися грузами должно наблюдать за исправным состоянием ходовых частей, не допуская отцепки вагонов по горению букс.

10. В случае отцепки вагона по технической неисправности на промежуточной станции исправление д. б. произведено в тот же день и без промедления и вагон отправлен со следующим ускор.-товарным или смеш. поездом.

11. При обнаружении неисправности на распорядительной станции, исправление д. б. произведено немедленно на станционных путях и только в крайнем случае вагон может быть подан на тракционные пути, при чем, подача его должна быть произведена немедленно и о времени подачи ДС тотчас-же уведомляет ТЧ на предмет немедленного отремонтирования вагона. По получении уведомления ТЧ тотчас-же делает распоряжение о немедленном производстве ремонта и по окончании последнего уведомляет ДС-а на предмет немедленной уборки вагона и отправления его по назначению с первым отходящим уск.-тов. или смеш. поездом.

12. Перегрузка также д. б. произведена в тот-же день и вагон без задержки отправлен по назначению.

13. О состоявшейся перегрузке составляется акт, копия коего прилагается к документам и одновременно отмечается в контрольных сведениях данного вагона, а вторая копия высылается ДХО.

14. При происшествии с ваг.-ледником, таковой нужно стараться довести до станции льдоснабжения, где и произвести исправление (п. 11), а также и пополнение льдом (если таковое потребуется) в тот же день. Перегрузку допускать, как крайнюю меру. Для перегрузки должен быть подан соответствующий изот.-вагон; перегрузку произвести без промедления и вагон отправить по назначению с первым отходящим ускор.-тов. или смеш. поездом.

15. О всякой задержке изотерм.-вагонов, как на промежуточной, так равно распорядительной и узловой станциях, ДС тотчас-же докладывает ДН, а последний Д.

16. Перечень изот.-вагонов парка Западных дор. с указанием станций, к коим они приписаны:

№№ по порядку.	№№ вагонов.	Фирма дороги	Количество осей.	Длина вагона.	Для каких грузов приспособлен.	Станция приписки.	Примечание.
1	153563	Юго-Зап.	2	6,4 м.	Для всех скоропортящихся грузов.	Минск.	
2	157935	„	2	6,4 „		„	
3	37693	Злат.	2	6,4 „		Унеча.	
4	161440	МББ.	2	6,4 „		Калинковичи	
5	161397	„	2	6,4 „		„	
6	316970	Окт.	2	6,4 „		„	

№№ по порядку.	№ № вагонов.	Фирма дороги.	Количество осей.	Длина вагона.	Для каких грузов приспособлен.	Станция приписки.	Примечание.
7	357299	Зап.	2	9 „	Для всех скоропортящихся грузов.	Калинковичи.	
8	357323	„	2	9 „		„	
9	409044	Мурм.	2	9 „		Жлобин.	
10	409086	„	2	9 „		„	
11	409576	„	2	9 „		„	
12	55043	Окт.	2	9 „		Сновская.	
13	126720	МББ.	2	9 „		„	
14	220043	Зап.	2	9 „		„	
15	220065	„	2	9 „		„	
16	220246	„	2	9 „		„	
17	226741	„	2	9 „		„	
18	230520	„	2	9 „		„	
19	230537	„	2	9 „		„	
20	236809	„	2	6,4 „		„	
21	236997	„	2	6,4 „		„	
22	293541	Омск.	2	6,4 „		„	
23	293547	„	2	6,4 „		„	
24	293659	„	2	6,4 „		„	
25	293975	„	2	6,4 „		„	
26	305452	МРК.	2	6,4 .		„	
27	487259	Сев.	2	9 „		„	
28	488255	„	2	9 „		„	
29	544721	Ср.-Аз.	2	6,4 „		„	
30	666026	Сев.	2	6,4 „		„	
31	666056	„	2	6,4 „		„	
32	712646	СК.ОПС.	2	9 „		„	
33	843321	Омск.	2	9 „		„	
34	847238	„	2	9 „		„	
35	847676	„	2	6,4 „		„	
36	848072	„	2	9 „		„	
37	848345	„	2	9 „		„	
38	848356	„	2	9 „		„	
39	848462	„	2	9 „		„	
40	848488	„	2	9 „		„	
41	848510	„	2	9 „		„	
42	848513	„	2	9 „		„	
43	848566	„	2	9 „		„	
44	848608	„	2	9 „		„	
45	848873	„	2	9 „		„	
46	975067	Окт.	2	6,4 „		„	
47	979014	Закавказск.	2	9 „		„	

Примечание: В порожнем состоянии все означенные вагоны должны находиться на станциях приписки.

17. Порожние изот.-вагоны как своей, так равно и парка других дорог, должны пересылаться исключительно с ускоренными-товарными или смешанными поездами.

18. При следовании порожних ваг.-ледников в теплый период года, крышки люков должны быть открыты, а люковые подушки, а также и сифонные чашки, поскольку таковые неприкреплены цепочками, дожны находиться внутри вагона, с оговоркой об этом приложенной к документам на этот вагон описи (§ 4 приказа НКПС № 7474. ООВПС № 786).

На узловых станциях наличие не снятых и незагруженных внутрь вагона сифонных чашек и люковых подушек должно быть оформлено кратким актом, который прилагается к документам, а копия высылается ДХО.

19. Груженые ваг.-ледники, для поддержания равномерной и более низкой температуры внутри их, должны иметь сифоны и сифонные чашки всегда в исправном состоянии, поэтому засоренные—должны быть тотчас-же очищены, неправильное положение (подвеска) устранено.

Отсутствие сифонных чашек в груженых ваг.-ледникак не допускается, поэтому в случае утери таковой, тотчасже должна быть подвешена новая, для чего на узловых и распорядительных станциях необходимо иметь запас их.

Одновременно предлагается иметь на станциях льдоснабжения, вблизи льдохранилищ, запас не менее 20 шт. поддонов (рассольных сковород) для пополнения перед подачей ваг.-ледника под нагрузку.

ЧПТ *Федоров.*
За Я *Грабовский.*

Д. № 2163. О введении с 15 мая 1926 г. нового расписания движения поездов

В полночь с 14-го на 15-е мая вводится новое расписание движения поездов.

Афиши, книжки расписания и графики движения поездов рассылаются одновременно с сим.

I. В постоянное обращение назначаются:

На уч. Жлобин-Бахмач.

а) Ускоренные пассажирские поезда №№ 7 и 8 беспересадочного сообщения Ленинград-Киев, с вагоном Ленинград-Чернигов. Обращение поездов и вагона ежедневное.

б) Пассажирские поезда №№ 11 и 12 беспересадочного сообщения Ленинград-Кременчуг, с 2-мя вагонами Минск-Кременчуг, которые между Жлобином и Минском следуют в п. п. №№ 21 и 22. Обращение ежедневное.

в) Ускоренные товар. поезда №№ 101, 102 и 103 для перевозки скоропортящихся грузов и живности.

На уч. Минск-Бахмач.

а) Ускоренные пассажирские поезда №№ 9 и 10 беспересадочного сообщения Минск-Харьков, с вагонами Минск-Севастополь, Минск-Евпатория и Минск-Минеральные-Воды.

Обращение поездов и вагонов ежедневное.

Примечание: С 15 мая впредь до особого распоряжения вагон сообщения Минск-Минеральные-Воды должен быть в обращении только 3 раза в неделю с отправлением из Минска по субботам, вторникам и четвергам и прибытием в Минск по субботам, понедельникам и средам.

б) Почтовые поезда №№ 3 и 4 беспересадочного сообщения Минск-Кременчуг, с вагонами Минск-Николаев, Минск-Воронеж, Минск-Слуцк, Гомель-Слуцк и Гомель-Одесса (через Бахмач-Черкассы).

Обращение поездов и вагонов ежедневное.

На уч. Минск-Жлобин.

Пассажирско-товар. поезда №№ 21 и 22, с вагонами Минск-Одесса через Жлобин-Калинковичи-Коростень-Казатин и Минск-Кременчуг.

Обращение ежедневное.

На уч. Гомель-Брянск.

а) Почтовые поезда №№ 3-б и 4-б с группой вагонов Гомель-Москва.

Обращение ежедневное.

б) Пассажирско товар. поезда №№ 21-б и 22-б ежедневного обращения.

На уч. Гомель-Калинковичи.

Почтовые поезда №№ 3-б и 4-б ежедневного обращения, с группой вагонов Гомель-Хойники три раза в неделю, с отправлением из Гомеля по

воскресеньям, вторникам и четвергам и из Хойник по понедельникам, средам и пятницам.

На уч. Жлобин-Калинковичи.

а) Пассажирские поезда №№ 13 и 14 беспересадочного сообщения Одесса-Жлобин через Коростень-Казатин, с вагонами Ленинград-Одесса и Минск-Одесса. Обращение поездов ежедневное.

б) Ускоренные товарные поезда №№ 104 и 105 для перевозки скоропортящихся грузов и живности, при чем, три раза в неделю с поездами этими производится перевозка транзитных пассажиров, для чего должен включаться один жесткий 3-х осный вагон беспересадочного сообщения Жлобин-Житковичи, из Жлобина в п. № 105 по воскресеньям, вторникам и четвергам и из Калинкович на Жлобин в п. № 104 по вторникам, четвергам и субботам. На участке Калинковичи-Житковичи вагон этот следует с п. № 21-б и 22-б.

На уч. Калинковичи-Житковичи.

Пассажирско-товар. поезда №№ 21-б и 22-б три раза в неделю, в дни, указанные в книжке расписания.

На уч. Унеча-Орша.

Почтовые поезда №№ 3-о и 4-о, с вагоном Минск-Унеча через Оршу, ежедневного обращения.

Примечание: Нанесенные на график и включенные в афишу и книжку расписания пассажирские поезда №№ 16 и 17 на участке Орша-Горки будут назначаться по мере надобности.

На ветви Осиповичи-Слуцк.

Пассажирско-товар. поезда №№ 21-с и 22-с, с вагонами Минск-Слуцк и Гомель-Слуцк. Обращение ежедневное.

На уч. Новозыбков-Новг.-Северск.

Пассажирско-товар. поезда №№ 21-н и 22-н три раза в неделю в дни, указанные в книжке расписания.

На ветви Унеча-Стародуб.

Пассажирско-товар. поезда №№ 21 с и 22-с, ежедневного обращения.

Примечание: Нанесенные на график пассажирско-товарные поезда №№ 23-с и 24-с будут назначаться по мере надобности.

На уч. Минск-Беларусь (Изяславль).

Пассажирско-товар. поезда №№ 21-р, 22-р, 23-р и 24-р три раза в неделю, в дни, указанные в расписании.

На уч. Осиповичи-Верейцы-Завишин-Гродзянка.

Пассажирско-товар. поезда №№ 21-в, 22-в два раза в неделю по вторникам и пятницам.

На ветви Березина-Ратмировичи.

Пассажирско-товар. поезда №№ 21-р и 22-р три раза в неделю в дни, указанные в расписании.

На ветви Низковка-Карюковка.

Пассажирско-товар. поезда №№ 21-к и 22-к шесть раз в неделю, кроме воскресных дней.

На ветви Василевичи-Хойники.

Пассажирско-товар. поезда №№ 21-х и 22-х три раза в неделю в дни, указанные в расписании.

Трудовые поезда:

На уч. Гомель-Тереховка №№ 66, 67, 68 и 69.
На уч. Гомель-Б.-Кошелевская №№ 72 и 73.
На уч. Брянск-Выгоничи №№ 75, 76, 77 и 78.
На уч. Жлобин Кр.-Берег №№ 83 и 84.

} Дни обращения указаны в книжке расписания.

Примечание 1. Доставка мастеровых и рабочих из Красного-Берега и пл. № 22 на работы в Жлобин должна производиться п. № 4, для каковой цели этому поезду назначена остановка на пл. № 22 для посадки и на Жлобин-Сорт. для высадки мастеровых и рабочих.

2. При необходимости доставки мастеровых и рабочих из Жлобина-Под. в Жлобин-Южн. на работы и обратно потребное количество рейсов труд-поезда между указанными пунктами и расписание таковых устанавливается распоряжением ДН-3 по согласованию с местной администрацией и и профсоюзом.

Передаточные поезда.

Между Минском--Зап. и Минском МББ №№ 61, 62 Западных дорог и №№ 63 и 64 МББ дор. ежедневного обращения.

II. Порядок перехода поездов к новому расписанию устанавливается следующий:

А. Пассажирские поезда.

Участок Минск - Бахмач.

1) *В последний раз по старому расписанию* ускоренный поезд № 8 сообщения Ленинград—Киев с группой Ленинград—Одесса отправится из Жлобина 14 мая и проследует по тому же расписанию до Киева. Ускоренный п. № 7 отправится из Бахмача 14 мая и проследует по тому же старому расписанию до Ленинграда.

2) *В первый раз по новому расписанию* отправится: п. № 8 из Жлобина на Киев 15 мая и п. № 7 из Бахмача на Ленинград 16 мая.

3) *В первый раз вагон* сообщения Ленинград—Чернигов проследует в составе п. № 8 из Жлобина на Чернигов 16 мая.

4) *В последний раз по старому расписанию* п. № 4 в сообщении Минск—Кременчуг с группой вагонов Минск—Харьков отправится из Минска 13 мая.

5) Почтовый п. № 3 сообщения Кременчуг—Минск с группой вагонов Харьков—Минск, отправляющийся из Бахмача 14 мая, доходит по старому расписанию до Жлобина, откуда отправляется по новому расписанию, с опозданием, и следует до Минска, сокращая по пути стоянки по станциям.

Два вагона Харьковской группы от этого поезда включаются в Минске в п. № 10—16 мая, а один вагон в п. № 10—17 мая.

6) *В первый раз по новому расписанию* поезда №№ 3 и 4 в сообщении Минск—Кременчуг отправятся: п. № 4 из Минска и п. № 3 из Бахмача—15 мая.

7) *В первый раз* вагон сообщения *Минск—Николаев* в составе п. № 4 отправится из Минска 15 мая.

8) Вагон сообщения *Гомель—Одесса* в составе п. № 4 *в первый раз* отправится из Гомеля 15 мая.

9) Вагон сообщения *Минск—Слуцк* в составе п. № 4 *в первый раз* отправится из Минска 15 мая.

10) Вагон сообщения *Гомель—Слуцк* в составе п. № 3 *в первый раз* отправится из Гомеля 14 мая.

11) Вагон сообщения *Воронеж—Минск* прибудет в Минск в составе п. № 3—16 мая и отправится из Минска на Воронеж в составе п. № 4—16 мая.

12) *В первый раз* ускоренный поезд № 10 сообщения Минск—Харьков с вагонами Минск—Севастополь, Минск—Евпатория и Минск—Минеральные Воды отправится из Минска 15 мая.

Харьковская группа в этом поезде 15 мая должна состоять из 1 багажного, 1 мягкого и 3-х жестких вагонов, прибывающих в Минск 14 мая п. № 3—старого расписания.

13) *Ускоренный поезд № 9* сообщения Харьков—Минск отправляется из Харькова 14 мая, Бахмач проследует и в Минск прибудет 15 мая.

В Бахмаче Центр. к этому поезду 15 и 16 мая прицепляется по 3 жестких бесплацкартных вагона из состава п. № 22.

14) *В первый раз* пассажирский поезд № 11 сообщения Кременчуг—Ленинград отправится из Бахмача 15 мая, а пассажирский поезд № 12 сообщения Ленинград--Кременчуг с вагонами Минск--Кременчуг от п. № 22 отправится из Жлобина 16 мая.

15) *В последний раз по старому расписанию* поезд № 22 отправится из Минска 13 мая и доходит по старому расписанию до Бахмача, куда прибывает 15 мая, а поезд № 21 отправится из Бахмача 13-го мая и доходит до Осиповичи, откуда состав его переотправляется в Минск товарным расписанием по назначению ДН—3.

16) *14 мая поезд № 22 из Минска и п. № 21 из Бахмача отправляться не должны.*

Классные вагоны от состава п. № 22, прибывающего в Бахмач 14 и 15 мая, возвращаются в Минск 15 и 16 мая п. № 9 по три жестких вагона и п. № 3 остальные вагоны. Для возможности прицепки указанных вагонов к п. № 9 и 3 при отправлении их 12 и 13 мая из Минска в составе п. № 22, они должны быть снабжены соединительными рукавами автоматического торможения.

17) *В первый раз по новому расписанию* п. № 22 в сообщении Минск—Жлобин и с вагонами Минск—Одесса и Минск—Кременчуг отправится из Минска 15 мая, а поезд № 21 отправится из Жлобина на Минск 16 мая.

18) *В последний раз* вагон сообщения *Минск—Киев* отправится из Минска п. № 4—13 мая и из Киева 14 мая.

Если с прекращением этого сообщения в Минске окажутся вагоны Юго-Западных дорог, таковые подлежат немедленной переотправке через Жлобин-Коростень в Киев. Таким же порядком подлежат возвращению в Минск вагоны Западных дорог, оказавшиеся в Киеве.

Участок Жлобин—Калинковичи.

19) *В последний раз* поезд № 21-ж в сообщении Жлобин—Коростень отправится из Жлобина 14 мая, а поезд № 22-ж из Калинкович до Жлобина 15 мая.

20) *В первый раз по новому расписанию* пассажирский поезд № 14 сообщения Одесса—Жлобин прибудет из Одессы и отправится из Калинкович на Жлобин 15 мая, а поезд № 13 сообщения Жлобин—Одесса с вагоном Минск—Одесса отправится из Жлобина 16 мая в составе прибывающего п. № 14.

21) *В первый раз по новому расписанию* вагоны сообщения *Ленинград—Одесса* прибудут в Жлобин из Ленинграда поезд № 3—17 мая и в тот же день поезд № 13, отправятся на Одессу.

22) *В первый раз* вагон сообщения *Жлобин—Житковичи* в ускоренном товарном поезде № 105 должен быть отправлен из Жлобина 16 мая и из Калинкович на Житковичи с п. № 21-б—17 мая, обратно в тот же день поезд № 22-б из Житкович и из Калинкович на Жлобин в п. № 104—18 мая.

Участок Брянск—Житковичи.

23) *В первый раз по новому расписанию* п. № 4-б с группой вагонов Гомель—Москва отправится из Гомеля и поезд № 3-б из Брянска — 15 мая.

24) В виду временного установления на участке Новозыбков—Унеча однопутного движения в связи со сменой рельс, в частичное изменение расписания, указанного в графике и книжке расписания с 15/V, пассажирско-товарный п. № 22-б, начиная с 14 мая, впредь до отмены, должен обращаться по особому расписанию, указанному в почтотелеграмме № 3/14017 от 24/IV с. г., с отправлением из Гомеля в 21 ч. 15 м. и прибытием в Унечу в 3 ч. 09 м. на скрещение с п. № 21 б. От Унечи до Брянска п. № 22-б должен обращаться по расписанию, указанному в книжке расписания с 15 мая.

В первый раз по указанному измененному расписанию п. № 22-б должен отправиться из Гомеля 14 мая.

25) *В последний раз по старому расписанию* п. № 21-б отправится из Брянска 14 мая, доходит до Унечи, откуда отправляется 15 мая и следует до Гомеля по новому расписанию.

26) *В первый раз по новому расписанию* п. № 21-б отправится из Брянска 15 мая.

27) *В первый раз по новому расписанию* п. № 3-б и 4-б на участке Гомель—Калинковичи начинают обращение 15 мая.

28) *В первый раз по новому расписанию* п. № 21-б и 22-б на участке Калинковичи—Житковичи начинают обращение 17 мая.

Участок Унеча—Орша.

29) *В первый раз по новому расписанию* почтовый поезд № 3-о отправится из Унечи на Оршу 14 мая, а п. № 4-о из Орши на Унечу 15 мая.

В виду того, что с 15 мая беспересадочное сообщение Минск—Унеча будет обслуживаться МББ дорогой, выделяемые для этого сообщения по доле участия 2 вагона Зап. дорог №№ 3704 и 3705 должны быть отправлены из Унечи очередными турами, действующими на Минск, где вагоны принимаются МББ дорогой от проводников Западных дорог, а проводники возвращаются в Унечу пассажирами.

Ветвь Унеча—Стародуб.

30) *В первый раз по новому расписанию* п. №№ 21-с и 22-с начинают обращение из Унечи и Стародуба 15 мая.

Ветвь Новозыбков—Н.-Северск.

31) *В первый раз по новому расписанию* п. №№ 21-н и 22-н начинают обращение 17 мая.

Ветвь Василевичи—Хойники.

32) *В первый раз по новому расписанию* п. №№ 21-х и 22-х начинают обращение 17 мая.

Ветвь Низковка—Карюковка.

33) *В первый раз по новому расписанию* п. №№ 21-к и 22-к начинают обращение 17 мая.

Ветвь Березина—Ратмировичи.

34) *В первый раз по новому расписанию* п.п. №№ 21-р и 22-р начинают обращение 15 мая.

Ветвь Осиповичи—Слуцк.

35) *В первый раз по новому расписанию* поезда №№ 21-с и 22-с с вагонами Минск—Слуцк и Гомель—Слуцк начинают обращение 15 мая.

Ветвь Осиповичи—Верейцы—Завишин—Гродзянка.

36) *В первый раз по новому расписанию* п. п. №№ 21-в и 22-в начинают обращение 18 мая.

Участок Минск—Беларусь.

37) *В первый раз по новому расписанию* п. п. №№ 21-р/22-р и 23-р/24-р начинают обращение 18 мая.

38) Передаточные поезда №№ 61/62 и 63/64 между Минском Зап. и Минском МББ дор. начинают обращение по новому расписанию 15 мая.

39) Трудовые поезда между Гомелем—Тереховкой, Гомелем— Будой-Кошелевской, Брянском—Выгоничами и Жлобином—Кр.-Берегом в размерах и по расписанию, указанному в книжке расписания, начинают обращение 15 мая.

Б. Порядок перехода товарных поездов к новому расписанию.

40) Переход к новому расписанию находящихся в постоянном обращении сборных и товарных поездов делается распоряжением каждого ДН в пределах своего Отделения.

41) Вводимым с 15 мая в действие графиком пропускная способность некоторых участков дорог полностью не использована, а на графике нанесено лишь потребное практическое число пар поездов.

42) Нанесенные на график расписания воинских поездов на некоторых участках являются режущими расписания товарных и сборных поездов, почему при назначении в обращение таких воинских поездов ДН должны изменять соответственно расписания режущихся товарных поездов.

43) Воинские поезда №№ 95 на участке Бахмач—Минск и 97-С на ветви Осиповичи—Слуцк, как режущие расписания пассажирских поездов, могут быть назначаемы в обращение лишь с особого разрешения Правления дорог.

44) В отношении пользования товарными поездами, а равно расписаниями воинских поездов для коммерческого движения надлежит руководствоваться пояснениями к товарным поездам, изложенным на 100 стр. книжки расписания.

Настоящий приказ касается: по Отделу Эксплоатации—ДН, ДЧ, ДС, ДНБ, ДМ; по Отделу Тяги—ТЧ, ТД, ТР.

За Ч *Серебряков.*

ЧПТ *Федоров.*

За А *Грабовский.*

Д. № 2164. Об изменении порядка действия станций Хойникской ветви.

В изменение порядка действия в техническом отношении станций Хойникской ветви, с 10-го мая предлагается установить действие станций этой ветви в дни следования поездов №№ 21-х и 22-х с 6 до 23 часов, а в остальные дни, за исключением воскресных и тех праздничных дней, кои не совпадают с проходом пасс.-товарных поездов,—с 9 до 24 часов, при чем, работа технических агентов должна регулироваться так, чтобы обходиться имеющимся штатом без допущения переработки.

ЧПТ *Федоров.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д 1926 г.—1153.